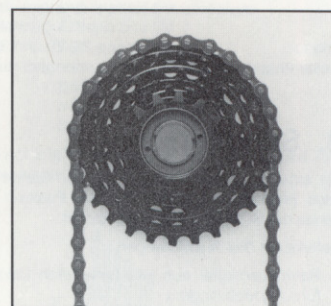
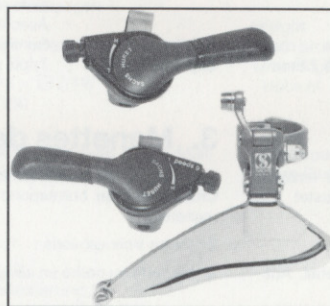
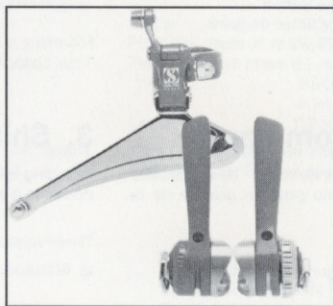
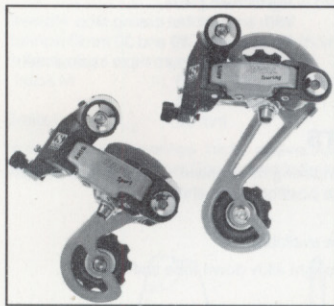


SACHS HURET RIVAL SPORT ARIS / RIVAL TOURING ARIS



Aris (Advanced Rider Index-System) ist ein lupenreines Index-Schaltssystem von Sachs Huret. Es sorgt für optimale Positionierung der Rollen der Kettschaltung unter jeden einzelnen Gang. Die Gruppe Huret Rival Aris ist besonders geeignet für alle engagierten Freizeitsportler. Die Aris-Gruppe (Schaltwerk, Schalter, Freewheel, Kettenwerfer, Kette) wird durch spezielle Naben, Tretlager und Kettenblätter zur kompletten Antriebsgruppe ergänzt.

Aris (Advanced Rider Index-System), système de dérailleur à indexation, permet un dérailage précis, vitesse par vitesse, assure un positionnement optimal des galets du dérailleur arrière sous chaque pignon de la roue libre au moment du passage de la chaîne d'un pignon à l'autre. C'est un ensemble de produits compatibles: dérailleurs, manettes, roues libres et chaînes, complété par un jeu de plateaux manivelles, freins et moyeux à roulements cônes rectifiés. Le groupe Rival Aris est destiné à équiper des bicyclettes de type sport / touring pour cyclistes désireux de rester en forme.

Aris (Advanced Rider Index-System) is the trouble free indexed derailleur system from Sachs Huret. Precise positioning of the rear derailleur pulleys under each sprocket of the freewheel allows the chain to travel smoothly from sprocket to sprocket. This all compatible set consists of: derailleurs, shifters, freewheels, chains, plus special chainwheels and chainwheel cranks, caliper brakes set and hubs with sealed bearings. The New Success Aris transmission group is designed for racing, triathlon and touring bicycles.

1. Rival Sport Aris

1.1. Schaltwerk Typ AR 41.3 D

Parallelogramm in Pantographausführung mit Dreipunktlagerung.

Material	: Leichtmetall geschmiedet
Finish	: Metallgrau
Gewicht	: 285 g
Gesamtkapazität	: 28 Zähne
Max. Freewheel	: 32 Zähne für Rahmenausfallende, mit Achsweite 28 mm 30 Zähne für Rahmenausfallende, mit Achsweite 24 mm
Ausführung	: Pantograph Cable saver Speichenabweiser Gelenkkopfdichtung
Anbau	: Ausfallende geschmiedet oder gestanzte Laschen

1.2. Kettenwerfer Typ AV 62.2 D

Material	: Leichtmetall und Stahl
Finish	: Metallgrau
Gewicht	: 130 g
Merkmale	: Parallelogramm mit Kettenführungswulst mit und ohne Gegenhalter
Befestigung	: Auf Rohr ø 28 - 29 mm
Gesamtkapazität	: Zweifach-Kettenblatt, max. 16 Zähne

1.3. Kettenwerfer Typ AV 62.3 D

Material	: Leichtmetall und Stahl
Finish	: Metallgrau
Gewicht	: 119 g
Merkmale	: Parallelogramm mit Kettenführungswulst Ohne Gegenhalter
Befestigung	: Direktanbau, italien. Lötlapfen
Gesamtkapazität	: Zweifach-Kettenblatt, max. 16 Zähne

2. Rival Touring Aris

2.1. Schaltwerk Typ AR 41.3 T

Kinematik Typ Pantograph mit Dreipunktlagerung.

Material	: Leichtmetall geschmiedet
Finish	: Metallgrau
Gewicht	: 295 g
Gesamtkapazität	: 40 Zähne
Freewheel max.	: 32 Zähne für Rahmenausfallende, mit Achsweite 28 mm 30 Zähne für Rahmenausfallende, mit Achsweite 24 mm
Merkmale	: Pantograph Cable saver Speichenabweiser
Anbau	: Ausfallende geschmiedet oder gestanzte Laschen

2.2. Kettenwerfer Typ AV 62.2 T

Material	: Leichtmetall und Stahl
Finish	: Metallgrau
Gewicht	: 150 g

1. Rival Sport Aris

1.1. Dérailleur arrière type AR 41.3 D

Cinématique type pantographe à triple articulation.

Matériau	: Alliage léger et acier
Finition	: Gris métallisé
Poids	: 285 g
Capacité totale	: 28 dents
Roue libre maxi	: 32 dents pour patte de cadre, entraxe 28 mm 30 dents pour patte de cadre, entraxe 24 mm
Caractéristiques	: Parallélogramme incliné Triple articulation Amortisseur de détention de câble Chape anti-enrayage
Fixation	: Patte forgée ou crochet

1.2. Dérailleur avant type AV 62.2 D

Matériau	: Alliage léger et acier
Finition	: Gris métallisé
Poids	: 130 g
Caractéristiques	: Parallélogramme latéral avec chape à trottoir Avec et sans butée de gaine
Fixation	: Sur tube ø 28 - 29 mm
Capacité totale	: Double plateau 16 dents maxi

1.3. Dérailleur avant type AV 62.3 D

Matériau	: Alliage léger et acier
Finition	: Gris métallisé
Poids	: 119 g
Caractéristiques	: Parallélogramme latéral avec chape à trottoir Sans butée de gaine
Fixation	: A braser sur patte italienne
Capacité totale	: Double plateau 16 dents maxi

2. Rival Touring Aris

2.1. Dérailleur arrière type AR 41.3 T

Cinématique type pantographe à triple articulation.

Matériau	: Alliage léger et acier
Finition	: Gris métallisé
Poids	: 295 g
Capacité totale	: 40 dents
Roue libre maxi	: 32 dents pour patte de cadre, entraxe 28 mm 30 dents pour patte de cadre, entraxe 24 mm
Caractéristiques	: Parallélogramme incliné Chape anti-enrayage Amortisseur de détention de câble
Fixation	: Patte forgée ou crochet

2.2. Dérailleur avant type AV 62.2 T

Matériau	: Alliage léger et acier
Finition	: Gris métallisé
Poids	: 150 g

1. Rival Sport Aris

1.1. Rear derailleur type AR 41.3 D

Pantograph triple kinematics.

Material	: Light alloy and steel
Finish	: Metallized grey
Weight	: 285 g
Total capacity	: 28 teeth
Max. freewheel	: 32 teeth, for 28 mm frame ends 30 teeth, for 24 mm frame ends
Characteristics	: Inclined parallelogram Triple pivot Cable saver Spoke barrier
Mounting	: For forged fork ends or hanger

1.2. Front derailleur type AV 62.2 D

Material	: Light alloy and steel
Finish	: Metallized grey
Weight	: 130 g
Characteristics	: Lateral parallelogram Rigid chain guide With and without casing stop
Mounting	: On tube ø 28 - 29 mm
Total capacity	: Double chainwheel 16 tooth max.

1.3. Front derailleur type AV 62.3 D

Material	: Light alloy and steel
Finish	: Metallized grey
Weight	: 119 g
Characteristics	: Lateral parallelogram Rigid chain guide Without casing stop
Mounting	: For braze-on italian bracket
Total capacity	: Double chainwheel 16 tooth max.

2. Rival Touring Aris

2.1. Rear derailleur type AR 41.3 T

Pantograph kinematics with triple pivot.

Material	: Light alloy and steel
Finish	: Metallized grey
Weight	: 295 g
Total capacity	: 40 teeth
Max. freewheel	: 32 teeth, for 28 mm frame ends 30 teeth, for 24 mm frame ends
Characteristics	: Inclined parallelogram Cable saver Spoke barrier
Mounting	: For forged fork ends or hanger

2.2. Front derailleur type AV 62.2 T

Material	: Light alloy and steel
Finish	: Metallized grey
Weight	: 150 g

Merkmale : Parallelogramm
 mit Kettenführungswulst
 Mit und ohne Gegenhalter
Anbau : Auf Rohr ø 28, 29 und 30 mm
Gesamtkapazität : Dreifach-Kettenblatt max. 26 Zähne

Caractéristiques : Parallélogramme latéral
 avec chape à trottoir
 Avec et sans butée de gaine
Fixation : Sur tube ø 28, 29 et 30 mm
Capacité totale : Triple plateau 26 dents maxi

Characteristics : Lateral parallelogram
 Rigid chain guide
 With and without casing stop
Mounting : On tube ø 28, 29 and 30 mm
Total capacity : 26 teeth maximum triple chainwheel

3. Schalter

Mit einer speziellen Indexierung der Gänge wird erreicht, dass jeder Gang in eine präzise Position einrastet, die genau der Schalterstellung entspricht.

Lieferbar in drei Ausführungen :

- a) Rahmenschalter aus geschmiedeten Leichtmetall, Ausführung Metallgrau.
- b) Auslegerschalter aus geschmiedeter Leichtmetall, Ausführung Metallgrau.
- c) Lenkerschalter, ergonomisch, aus Kunststoff, grau aufgeraut, und Gummiüberzug schwarz aufgeraut.

3.1. Schalter am Rahmen

- Schalter rechts mit Indexierung, Typ MA 82.4 E, 6 oder 7 Gänge.
 Gewicht : 49 g.
 Montage am Rahmen auf italienischem Sockel (Stahlrahmen oder Karbonrahmen).
- Schalter links mit Retrofraktion Typ MA 82.3 E.
 Gewicht : 38 g.
 Montage am Rahmen auf italienischem Sockel (Stahlrahmen oder Karbonrahmen).
- Schalter links mit Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe Typ MA 82.5 E.
 Gewicht : 49 g.
 Montage am Rahmen auf italienischem Sockel (Stahlrahmen oder Karbonrahmen).
- Schalter doppelt mit Indexierung 6 oder 7 Gänge und Retrofraktion Typ MA 82.7 C.
 Gewicht : 128 g.
- Schalter doppelt mit Indexierung 6 oder 7 Gänge und Indexierung für ORBIT-Zweigangnabe Typ MA 82.6 C.
 Gewicht : 136 g.

3.2. Lenkerschalter

- Schalter doppelt mit Indexierung 6 oder 7 Gänge und Retrofraktion Typ MA 82.7 P.
 Gewicht : 112 g.
- Schalter doppelt mit Indexierung 6 oder 7 Gänge und Indexierung für ORBIT-Zweigangnabe Typ MA 82.6 P.
 Gewicht : 123 g.

3.3. Lenkerschalter

- Schalter rechts mit Indexierung 6 oder 7 Gänge Typ MA 82.4 G.
 Gewicht : 76 g.
- Schalter links mit Retrofraktion MA 82.3 G.
 Gewicht : 76 g.
- Schalter links mit Indexierung für ORBIT-Zweigangnabe Typ MA 82.5 G.
 Gewicht : 76 g.

Der Antrieb Aris steht nur unter Garantie, wenn der Gegenhalter Sachs Huret verwendet wird.

4. Freewheel

Der Abstand zwischen den einzelnen Zahnradern des Freewheels entspricht dem Abstand einer jeden indexierten Position des Schalters.

Vollkommene Synchronisierung zwischen dem Umschalten am Griff und dem Überspringen der Kette von einem Zahnkranz auf das andere. Das Profil der Zähne der Zahnkranz « Rapid Grip and Shift » (RGS) wurde speziell ausgelegt, um ein schnelles Eingreifen der Kette beim Umschalten von einem Gang auf einen ändern zu gewährleisten.

4.1. Freewheel 6 Gänge

Verzahnung : Lieferbar mit 13 bis 32 Zähnen
Verzahnung : Vergüteter Stahl mit schwarzem Körper et pignons brunis
Gewicht : 537 g
Zahnprofil : RGS speziell für Indexierung
Befestigung / Nabe M : BSC 1"375 x 24 (TPI)
 fr. 34.7 x 100
Breite L : 29,2 mm

4.2. Freewheel 7 Gänge

Verzahnung : Lieferbar mit 12 bis 32 Zähnen

3. Manettes de commande

Pourvues d'un mécanisme à indexation des vitesses. Chaque vitesse correspond à une position précise de la manette.

Existe en trois versions :

- a) Manette au cadre en alliage léger gris métallisé.
- b) Manette potence en alliage léger gris métallisé.
- c) Manette guidon, levier ergonomique, en résine, granité gris, et capuchon caoutchouc, granité noir.

3.1. Manettes au cadre

- Manette droite à indexation type MA 82.4 E, 6 ou 7 vitesses.
 Poids : 49 g.
 Montage sur plot italien (cadre acier) ou plot collé (cadre aluminium ou carbone).
- Manette gauche à friction type MA 82.3 E.
 Poids : 38 g.
 Montage sur plot italien (cadre acier) ou plot collé (cadre aluminium ou carbone).
- Manette gauche à indexation moyen ORBIT 2 vitesses type MA 82.5 E.
 Poids : 49 g.
 Montage sur plot italien (cadre acier) ou plot collé (cadre aluminium ou carbone).
- Manette double à indexation 6 ou 7 vitesses et friction type MA 82.7 C.
 Poids : 128 g.
- Manette double à indexation 6 ou 7 vitesses et indexation moyen ORBIT 2 vitesses, type MA 82.6 C.
 Poids : 136 g.

3.2. Manettes à la potence

- Manette double à indexation 6 vitesses et friction, type MA 82.7 P.
 Poids : 112 g.
- Manette double à indexation 6 ou 7 vitesses et indexation moyen ORBIT 2 vitesses, type MA 82.6 P.
 Poids : 123 g.

3.3. Manettes au guidon

- Manette droite à indexation 6 ou 7 vitesses type MA 82.4 G.
 Poids : 76 g.
- Manette gauche à friction type MA 82.3 G.
 Poids : 76 g.
- Manette gauche à indexation moyen ORBIT 2 Vitesses type MA 82.5 G.
 Poids : 76 g.

La transmission Aris n'est garantie que si la gaine type Sachs Huret est utilisée.

4. Roue libre

L'écartement entre chaque pignon de la roue libre correspond à l'écartement de chaque position indexée de la manette de commande.

Synchronisation parfaite entre le changement de la vitesse à la manette et le passage de la chaîne d'un pignon à l'autre. Profil des dents des pignons « Rapid Grip and Shift » (RGS) spécialement étudié pour assurer un bon « grip » de la chaîne au passage de la vitesse.

4.1. Roue libre 6 vitesses

Denture : Disponible de 13 à 32 dents
Finition : Acier traité avec corps naturel et pignons brunis
Poids : 537 g
Profil des dents : RGS spécial indexation
Fixations / moyeux M : BSC 1"375 x 24 (TPI)
 fr. 34.7 x 100
Largeur L : 29,2 mm

4.2. Roue libre 7 vitesses

Denture : Disponible de 12 à 32 dents

3. Shifters

Including speed indexing mechanism. Each speed corresponds to a precise position of the shifter.

Three versions are available:

- a) Metallized grey light alloy down tube shifters.
- b) Metallized grey light alloy stem shifters.
- c) Handlebar shifters with ergonomic lever, resin, grey granite finish with black granite finish rubber cap.

3.1. Frame shifters

- RH indexing shifter type MA 82.4 E, 6 or 7 speeds.
 Weight: 49 g.
 Mounted on italian boss (steel frame) or bonded boss (aluminium or carbon frame).
- LH friction shifter type MA 82.3 E.
 Weight: 38 g.
 Mounted on italian boss (steel frame) or bonded boss (aluminium or carbon frame).
- LH shifter indexed ORBIT hub 2 speed type MA 82.5 E.
 Weight: 49 g.
 Mounted on italian boss (steel frame) or bonded boss (aluminium or carbon frame).
- Double shifter indexed, 6 or 7 speeds, and friction, type MA 82.7 C.
 Weight: 128 g.
- Double shifter indexed 6 or 7 speeds, with ORBIT, 2 speeds, hub indexing, type MA 82.6 C.
 Weight: 136 g.

3.2. Stem shifters

- Double shifter with 6 speeds indexing and friction, type MA 82.7 P.
 Weight: 112 g.
- Double shifter indexed 6 or 7 speeds, ORBIT 2-speed hub indexing, type MA 82.6 P.
 Weight: 123 g.

3.3. Handlebar shifters

- RH shifter indexed 6 or 7 speeds, type MA 82.4 G.
 Weight: 76 g.
 - LH friction shifter, type MA 82.3 G.
 Weight: 76 g.
 - LH shifter indexed ORBIT 2 speeds hub, type MA 82.5 G.
 Weight: 76 g.
- Aris transmission is only guaranteed if a Sachs Huret type casing is used.

4. Freewheel

The spacing between each sprocket of the freewheel corresponds to the indexed positions of the shifter.

Complete synchronization between changes on the shifter and the movement of the chain from one sprocket to another is obtained.

4.1. 6-speed freewheel

Teeth : Available from 13 to 32 teeth
Finish : Treated steel with natural body burnished sprockets
Weight : 537 g
Teeth profile : RGS special indexing
Mountings / Hubs M : BSC 1"375 x 24 (TPI)
 fr. 34.7 x 100
Width L : 29.2 mm

4.2. 7-speed freewheel

Teeth : Available from 13 to 32 teeth

Ausführung : Vergüteter Stahl mit schwarzem Körper und Zahnkränze in champagner-beige
Gewicht : 473 g
Zahnprofil : RGS speziell für Indexierung
Befestigung / Nabe M : BSC 1"375 × 24 (TPI) fr 34,7 × 100
Breite L : 32 mm

Hinweis : Zwischenringe nicht auswechselbar mit Sachs Maillard 700 Super Plus Course und/oder compact.

Finition : Acier traité avec corps noir et pignons champagne
Poids : 473 g
Profil des dents : RGS spécial indexation
Fixations / moyeux M : BSC 1"375 × 24 (TPI) fr 34,7 × 100
Largeur L : 32 mm

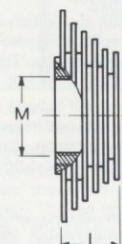
Nota : Entretoises non interchangeables avec Sachs Maillard 700 Super Plus course et/ou compact.

Finish : Treated steel with black body and champagne sprockets
Weight : 473 g
Teeth profile : RGS special indexing
Mountings / Hubs M : BSC 1"375 × 24 (TPI) fr 34,7 × 100
Width L : 32 mm

Note: Space is not interchangeable with Sachs Maillard 700 Super Plus course and/or compact.



Spezial-Zähneprofil für Indexierung.
Profil spécial des dents de roues libres Aris.
Aris special indexed teeth profile.



5. Kette

SEDISPORT GT 7, schwarz.

Hinweis : Um einen einwandfreien Betrieb des Systems zu gewährleisten, nur Push Pull Hüllen verwenden, deren Längen und Bestellnummern nachstehend angegeben sind.

5. Chaîne

SEDISPORT GT 7, noire.

Nota : Pour un parfait fonctionnement du système, n'utiliser que les gaines Push Pull dont les longueurs et références sont indiquées ci-après.

5. Chain

SEDISPORT GT 7, black.

Note: For perfect system operation, use only push-pull casings, the lengths and references of which are given below.

LIEFERPROGRAMM / GAMME DE PRODUITS / PRODUCT RANGE

Typ / Ausführung	Type version	Type version	Bestell-Nr. Référence Reference
1. Schaltwerk	1. Dérailleur arrière	1. Rear derailleur	
Rival Sport	Rival Sport	Rival Sport	
Typ AR 41.3 D mit gestanzten Laschen Rahmenausfallende geschmiedet	Type AR 41.3 D avec crochet sur patte forgée	Type AR 41.3 D with hanger for forged fork ends	41 1185 412 102 41 1185 410 102
Rival Touring	Rival Touring	Rival Touring	
Typ AR 41.3 T mit gestanzten Laschen Rahmenausfallende geschmiedet	Type AR 41.3 T avec crochet sur patte forgée	Type AR 41.3 T with hanger for forged fork ends	41 1185 416 001 41 1185 415 001
2. Kettenwerfer	2. Dérailleur avant	2. Front derailleur	
Rival Sport	Rival Sport	Rival Sport	
Typ AV 62.2 D mit Schelle mit Gegenhalter, ø 28 - 29 mm ohne Gegenhalter, ø 28 - 29 mm	Type AV 62.2 D à collier avec butée de gaine, ø 28 - 29 mm sans butée de gaine, ø 28 - 29 mm	Type AV 62.2 D with clip with casing stop, ø 28 - 29 mm without casing stop, ø 28 - 29 mm	62 1197 430 002 62 1197 432 002
Rival Sport	Rival Sport	Rival Sport	
Typ AV 62.3 D für Anlötsocket ohne Gegenhalter	Type AV 62.3 D à braser sans butée de gaine	Type AV 62.3 D for brazing without casing stop	62 1197 431 002
Rival Touring	Rival Touring	Rival Touring	
Typ AV 62.2 T mit Schelle mit gegenhalter, ø 28 - 29 mm ohne Gegenhalter, ø 28 - 29 mm mit Gegenhalter, ø 30 mm ohne Gegenhalter, ø 30 mm	Type AV 62.2 T à collier avec butée de gaine, ø 28 - 29 mm sans butée de gaine, ø 28 - 29 mm avec butée de gaine, ø 30 mm sans butée de gaine, ø 30 mm	Type AV 62.2 T with clip with casing stop, ø 28 - 29 mm without casing stop, ø 28 - 29 mm with casing stop, ø 30 mm without casing stop, ø 30 mm	62 1197 433 001 62 1197 434 001 62 1197 442 001 62 1197 441 001
3. Schalter	3. Manettes	3. Shifters	
Rahmenschaltgriffe	Manettes cadre	Frame shifters	
Typ MA 82.4 E: einfach, rechts, mit Indexierung, 6 Gänge, auf italienischen Sockel, mit Seilzug Länge: 1,26 m	Type MA 82.4 E: simple droite à indexation, 6 vitesses, sur plot italien, avec câble longueur: 1,26 m	Type MA 82.4 E: RH indexed single, 6 speeds, on italian boss, with cable length: 1.26 m	82 1186 639 112
Typ MA 82.4 E: einfach, rechts, mit Indexierung, 7 Gänge, auf italienischen Sockel, mit Seilzug Länge: 1,26 m	Type MA 82.4 E: simple droite à indexation, 7 vitesses, sur plot italien, avec câble longueur: 1,26 m	Type MA 82.4 E: RH indexed single, 7 speeds, on italian boss, with cable length: 1.26 m	82 1186 649 012
Typ MA 82.4 E: einfach, rechts, mit Indexierung, 6 Gänge, auf aufgeklebtem Sockel (Alu- oder Karbonrahmen), mit Seilzug Länge: 1,26 m	Type MA 82.4 E: simple droite à indexation, 6 vitesses, sur plot collé (cadre aluminium ou carbone), avec câble longueur: 1,26 m	Type MA 82.4 E: RH indexed single, 6 speeds on bonded boss (aluminium or carbon frame), with cable length: 1.26 m	82 1186 645 112
Typ MA 82.4 E: einfach, rechts, mit Indexierung, 7 Gänge, auf aufgeklebtem Sockel (Alu- oder Karbonrahmen), mit Seilzug Länge: 1,26 m	Type MA 82.4 E: simple droite à indexation, 7 vitesses, sur plot collé (cadre aluminium ou carbone), avec câble longueur: 1,26 m	Type MA 82.4 E: RH indexed single, 7 speeds on bonded boss (aluminium or carbon frame), with cable length: 1.26 m	82 1186 650 012
Typ MA 82.3 E: einfach, links, mit Retrofraktion, 7 Gänge, auf italienischem Sockel, mit Seilzug Länge: 0,86 m	Type MA 82.3 E: simple gauche à friction, sur plot italien, avec câble longueur: 0,86 m	Type MA 82.3 E: LH friction single on italian boss, with cable length: 0.86 m	82 1186 651 005
Typ MA 82.3 E: einfach, links, mit Retrofraktion auf aufgeklebtem Sockel, mit Seilzug Länge: 0,86 m	Type MA 82.3 E: simple gauche à friction, sur plot collé (cadre aluminium ou carbone), avec câble longueur: 0,86 m	Type MA 82.3 E: LH friction single on bonded boss (aluminium or carbon frame), with cable length: 0.86 m	82 1186 652 005
Typ MA 82.5 E: einfach, links, mit Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, auf italienischem Sockel, mit Seilzug Länge: 1,05 m	Type MA 82.5 E: simple gauche à indexation, moyen ORBIT, 2 vitesses, sur plot italien, avec câble longueur: 1,05 m	Type MA 82.5 E: LH indexed single on ORBIT 2-speed hub with italian boss and cable length: 1.05 m	82 1186 653 040

Typ MA 82.5 E: einfach, links, mit Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, auf aufgeklebtem Sockel, mit Seilzug Länge: 1,05 m

Typ MA 82.7 C: doppelt auf Schelle mit Indexierung 6 Gänge rechts und Friktion links mit Seilzug Länge: 1,26 m / 1,05 m

Typ MA 82.7 C: doppelt auf Schelle mit Indexierung 7 Gänge rechts und Friktion links mit Seilzug Länge: 1,26 m / 1,05 m

Typ MA 82.6 C: doppelt auf Schelle mit Indexierung 6 Gänge rechts und Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, links, mit Seilzug Länge: 1,26 m / 1,05 m

Typ MA 82.6 C: doppelt auf Schelle mit Indexierung 7 Gänge rechts und Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, links, mit Seilzug Länge: 1,26 m / 1,05 m

Lenkerschaftschalter

Typ MA 82.7 P: doppelt mit Indexierung, 6 Gänge, rechts und Retrofriktion, links, mit Seilzug Länge: 1,70 m / 1,42 m

Typ MA 82.7 P: doppelt mit Indexierung, 7 Gänge, rechts und Retrofriktion, links, mit Seilzug Länge: 1,70 m / 1,42 m

Typ MA 82.6 P: Doppelt mit Indexierung, 6 Gänge, rechts und Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, mit Seilzug Länge: 1,70 m / 1,60 m

Typ MA 82.6 P: doppelt mit Indexierung, 7 Gänge, rechts und Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, links, mit Seilzug Länge: 1,70 m / 1,60 m

Lenkerschalter

Typ MA 82.4 G: einfach, rechts, mit Indexierung, 6 Gänge, mit Seilzug Länge: 2 m

Typ MA 82.4 G: einfach, rechts, mit Indexierung, 7 Gänge, mit Seilzug Länge: 2 m

Typ MA 82.3 G: einfach, links, mit Reibung, mit Seilzug Länge: 1,42 m

Typ MA 82.5 G: einfach, links, mit Indexierung, für ORBIT-Zweigangnabe, mit Seilzug Länge: 1,60 m

Type MA 82.5 E: simple gauche à indexation moyen ORBIT 2 vitesses, sur plot collé (cadre aluminium ou carbone), avec câble longueur: 1,05 m

Type MA 82.7 C: double à collier à indexation, 6 vitesses à droite et friction à gauche, avec câble longueur: 1,26 m / 1,05 m

Type MA 82.7 C: double à collier à indexation, 7 vitesses à droite et friction à gauche, avec câble longueur: 1,26 m / 1,05 m

Type MA 82.6 C: double à collier à indexation, 6 vitesses à droite et indexation moyen ORBIT 2 vitesses, avec câble longueur: 1,26 m / 1,05 m

Type MA 82.6 C: double à collier à indexation, 7 vitesses à droite et indexation moyen ORBIT 2 vitesses, avec câble longueur: 1,26 m / 1,05 m

Manettes potence

Type MA 82.7 P: double à indexation, 6 vitesses à droite et friction à gauche, avec câble longueur: 1,70 m / 1,42 m

Type MA 82.7 P: double à indexation, 7 vitesses à droite et friction à gauche, avec câble longueur: 1,70 m / 1,42 m

Type MA 82.6 P: double à indexation, 6 vitesses à droite et indexation moyen ORBIT 2 vitesses à gauche, avec câble longueur: 1,70 m / 1,60 m

Type MA 82.6 P: double à indexation, 7 vitesses à droite et indexation moyen ORBIT 2 vitesses à gauche, avec câble longueur: 1,70 m / 1,60 m

Manettes guidon

Type MA 82.4 G: simple droite à indexation, 6 vitesses, avec câble longueur: 2 m

Type MA 82.4 G: simple droite à indexation, 7 vitesses, avec câble longueur: 2 m

Type MA 82.3 G: simple gauche à friction, avec câble longueur: 1,42 m

Type MA 82.5 G: simple gauche à indexation moyen ORBIT 2 vitesses, avec câble longueur: 1,60 m

Type MA 82.5 E: LH indexed single for ORBIT 2-speed hub on bonded boss (aluminium or carbon frame), with cable length: 1.05 m

Type MA 82.7 C: double indexed clip, 6 speeds on right, with friction on left, with cable length: 1.26 m / 1.05 m

Type MA 82.7 C: double indexed clip, 7 speeds on right, with friction on left, with cable length: 1.26 m / 1.05 m

Type MA 82.6 C: double indexed clip, 6 speeds on right and ORBIT, 2-speed hub LH indexing, with cable length: 1.26 m / 1.05 m

Type MA 82.6 C: double indexed clip, 7 speeds on right and ORBIT, 2-speed hub LH indexing, with cable length: 1.26 m / 1.05 m

Stem shifters

Type MA 82.7 P: double, with 6-speed indexing on right and friction on left, with cable length: 1.70 m / 1.42 m

Type MA 82.7 P: double, with 7-speed indexing on right and friction on left, with cable length: 1.70 m / 1.42 m

Type MA 82.6 P: double, with 6-speed indexing on right and ORBIT, 2-speed hub indexing on left, with cable length: 1.70 m / 1.60 m

Type MA 82.6 P: double, with 7-speed indexing on right and ORBIT, 2-speed hub indexing on left, with cable length: 1.70 m / 1.60 m

Handlebar shifters

Type MA 82.4 G: single RH, with 6-speed indexing, with cable length: 2 m

Type MA 82.4 G: single RH, with 7-speed indexing, with cable length: 2 m

Type MA 82.3 G: single LH, friction type, with cable length: 1.42 m

Type MA 82.5 G: single LH, indexing with 2-speed ORBIT hub and cable length: 1.60 m

82 1186 654 040

82 1186 449 181

82 1186 458 081

82 1186 457 184

82 1186 459 084

82 1186 724 174

82 1186 727 074

82 1186 722 170

82 1186 726 070

82 1186 802 028

82 1186 806 028

82 1186 803 016

82 1186 805 021

4. Push Pull Hüllen

Hülle für Schaltwerk

Länge: 0,270 m
0,280 m
0,300 m

Hülle für Lenkerschaftschalter

Länge: 0,330 m

Hülle für Lenkerschaftschalter

Länge: 0,500 m
0,520 m
0,530 m
0,540 m
0,550 m

4. Gaines Push Pull

Gaine de dérailleur arrière

Longueur: 0,270 m
0,280 m
0,300 m

Gaine manette potence

Longueur: 0,330 m

Gaine manette guidon

Longueur: 0,500 m
0,520 m
0,530 m
0,540 m
0,550 m

4. Push-Pull casings

Rear derailleur casing

Length: 0.270 m
0.280 m
0.300 m

Stem shifter casings

Length: 0.330 m

Handlebar shifter casings

Length: 0.500 m
0.520 m
0.530 m
0.540 m
0.550 m

00 1132 489 001
00 1132 493 001
00 1132 498 001

00 1132 499 001

00 1132 496 001
00 1132 491 001
00 1132 488 001
00 1132 492 001
00 1132 497 001

5. Freewheels

Freewheel 6 Gänge

13 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24
13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26
BSC 13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28
13 - 15 - 17 - 21 - 25 - 30
13 - 15 - 17 - 21 - 26 - 32

Freewheel 7 Gänge

12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
12 - 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21
BSC 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24
13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26 - 30
13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28 - 32

Freewheel-Abziehwerkzeug Nr. 411 verschraubt.

5. Roues libres

Roue libre 6 vitesses

13 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24
13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26
BSC 13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28
13 - 15 - 17 - 21 - 25 - 30
13 - 15 - 17 - 21 - 26 - 32

Roue libre 7 vitesses

12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
12 - 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21
BSC 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24
13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26 - 30
13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28 - 32

Clé démonte roue libre n° 411 vissée.

5. Freewheel

6-speed freewheel

13 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24
13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26
BSC 13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28
13 - 15 - 17 - 21 - 25 - 30
13 - 15 - 17 - 21 - 26 - 32

7-speed freewheel

12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
12 - 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21
BSC 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24
13 - 15 - 17 - 20 - 23 - 26 - 30
13 - 15 - 17 - 20 - 24 - 28 - 32

Freewheel removing wrench Nr 411 screw-on.

66 4690 500 001
66 4690 508 001
66 4690 501 001
66 4690 515 001
66 4690 509 001

66 4690 512 001
66 4690 513 001
66 4690 514 001
66 4690 561 001
66 4690 562 001

00 4624 401 071

6. Kette

SEDISPORT GT 7, Schwarz.
108 Glieder
110 Glieder
112 Glieder
114 Glieder
116 Glieder

6. Chaîne

SEDISPORT GT 7, noire.
108 maillons
110 maillons
112 maillons
114 maillons
116 maillons

6. Chain

SEDISPORT GT 7, black.
108 links
110 links
112 links
114 links
116 links

53 2787 402 004
53 2787 403 004
53 2787 404 004
53 2787 405 006
53 2787 406 006

* Lieferform: 200 Ketten pro Karton.

* Conditionnement: 200 chaînes par carton.

* Packaging: 200 chains per carton.